

Características de la Ruta

ORIGEN: Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción en Brunete.

FINAL: La ruta es circular. Tiene un ramal que llega al río Guadarrama.

USOS RECOMENDADOS: Senderismo y bicicleta.

LONGITUD: 15,6 km (total). 11 km (ruta circular). 2,3 km (ramal).

TIEMPO: A pie 4h 30' - 5h 30' (todo: circular + ramal). 3h - 4h (sólo ruta circular). Bicicleta 1h 30' - 2h (todo: circular + ramal). 1 h (sólo ruta circular).

COTA MÁXIMA: 655 m. **COTA MÍNIMA:** 590 m. **DESNIVEL:** 65 m.

DIFICULTAD: Baja. La ruta es llana en su práctica totalidad concentrándose el desnivel en el ramal que baja al río Guadarrama.

ACCESOS Y TRANSPORTES: A Brunete se llega desde Madrid por la M-501 por Villaviciosa de Odón o por las M-513 por Boadilla del Monte. Es posible acceder a ambas carreteras por la M-40 y M-50. Las líneas de autobús que sirven la localidad son la 530 de Navalcarnero a Villanueva de la Cañada, 575 de Boadilla del Monte a Brunete, 581 de Madrid (Príncipe Pío) a Brunete y Quijorna y 627 de Madrid (Moncloa) a Villanueva de la Cañada y Brunete.

Variantes y Conexiones con otras Rutas

R-1 Conexión con Ruta 1 (Norte-Sur. De Collado Villaba a Serranillos del Valle)

R-20 Conexión con Ruta 20 (De Villanueva de la Cañada a Brunete)

R-25 Conexión con Ruta 25 (De Brunete a Navalcarnero por Sevilla la Nueva)

R-27 Conexión con Ruta 27 (De Brunete a Navalcarnero por el río Guadarrama)

Descripción de la Ruta

Iniciamos la ruta en la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción en el casco urbano de Brunete. Salimos en dirección sureste por la calle de la Asunción y luego por su continuación, la calle del Real de San Sebastián hasta la Plaza Pardillo. Aquí giramos a la izquierda, por la calle Cuesta de la Graniza y llegamos a la carretera M-600, justo en un punto donde hay una glorieta con un paso de cebra.

Nada más cruzarla, aparece un camino que tomaremos, y el cual bordea fincas de cultivos, alejándonos en un primer momento de la carretera, para finalmente volver a aproximarnos a ella. En este punto tomaremos el camino de la izquierda en dirección sureste.

Estamos atravesando cultivos de secano y retamares, siendo muy abundantes en esta zona las perdices y los conejos. Después de recorrer algo más de 3 kilómetros por este camino, el mismo baja pegado a una valla metálica y llega a la M-501. Cruzamos la autovía por un paso superior, casi sin tráfico. En el margen opuesto de la autovía tenemos caminos a derecha e izquierda. Nosotros nos vamos a la izquierda, por el camino que tiene una barrera para vehículos.



Fortines a la salida del casco urbano de Brunete

Descripción de la Ruta

Este camino discurre sobre el Cordel Nuevo de Cienvallejos. Después de un fuerte requiebro, el camino se dirige al suroeste, alejándose de la M-501. Un kilómetro después desembocamos en otro camino. A la derecha será el camino de regreso a Brunete. A la izquierda sale el ramal de la senda hacia el río Guadarrama.

Seguimos a la izquierda, ahora por la Vereda Nueva de Cienvallejos, atravesando una bonita y tranquila zona de encinar. Avanzamos 1,7 kilómetros prácticamente llanos, hasta una bajada final, de 500 m, en la cual nos pegamos a la autovía M-501 y llegamos hasta el río Guadarrama, bajo los viaductos de cruce de esta carretera. Frente a nosotros, en la orilla opuesta, está el área recreativa de "EL Sotillo".

Volvemos por este mismo camino, hasta el cruce del Cordel Nuevo de Cienvallejos que cogemos a la izquierda (a la derecha según veníamos desde Brunete). El camino sigue en dirección suroeste 850 m, hasta desembocar en otro camino.



Paisaje adeshado

Descripción de la Ruta



Cruce de las vías pecuarias Cordel y Vereda Nueva de Cienvallejos

Giramos a la derecha, por el Cordel de Sacedón, un ancho camino con una plantación lineal de encinas en sus dos márgenes. El camino comienza con dirección noroeste virando poco a poco hacia el norte. Seguiremos por él 2,7 kilómetros, hasta que desemboca junto a la glorieta de enlace de la M-600 y la M-501, pegados ya a Brunete.

En este punto debemos prestar atención al no existir paso de peatones. Una vez hemos cruzado nos vamos a la derecha de la M-600, donde ha quedado un tramo de esta carretera como vía de servicio para acceso a unas edificaciones, y casi sin tráfico. En este punto veremos dos pequeños fortines de la guerra civil.

Seguimos por esta carretera de servicio hasta llegar a la antigua M-501, en la actualidad también vía de servicio de la autovía, y con poco tráfico. Cruzamos la antigua M-501 y caminamos unos metros por el margen de la M-600, llegando al camino por el que iniciamos la ruta. Desde aquí a la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción haremos el recorrido descrito al principio, en sentido contrario.



Deposite la basura en los contenedores



Evite hacer ruido



No abandone los caminos y respete la propiedad privada



Lleve los perros sujetos



No se permite circular en vehículos motorizados



No se permite la recolección de plantas, rocas y animales



No se permite la acampada libre



No se permite hacer fuego



Colabore con el personal del Parque

Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su entorno

El Parque Regional establece un régimen de protección que pretende frenar las presiones y amenazas de transformación que pesaban sobre las unidades ambientales existentes en torno al curso medio del río Guadarrama.

Su protección se inicia de forma preventiva en 1992 y se consolida con la declaración de Parque Regional en 1999.

Engloba una superficie total de 22.656 hectáreas, zonificadas según su grado de protección en tres áreas: Máxima Protección, Protección y Mejora y Mantenimiento de la Actividad. El 90 % de este territorio es de propiedad privada.

Se trata de un espacio humanizado, con una elevada densidad de población, y fragmentado por numerosas vías de comunicación.

DATOS DE INTERES

Oficina de Gestión

Avda. de los Viveros, s/n 28670 – Villaviciosas de Odón

Tel: 91 665 80 30

Web: www.madrid.org Email: parqueguadarrama@madrid.org

La Red de Sendas del Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama está constituida por un entramado de rutas que recorren todo el territorio del Parque y su entorno, apoyadas en caminos públicos y vías pecuarias, y que permiten conocer los valores ambientales e históricos de esta comarca y desarrollar actividades de esparcimiento compatibles con su conservación. Son un total de 36 rutas, aptas tanto para ciclistas como para caminantes, quedando excluido el paso de vehículos a motor. Las rutas parten y finalizan, en su mayoría, de los núcleos de población existentes en este territorio, lo que facilita su utilización por parte de los vecinos de los municipios, así como el acceso por transportes públicos a todos los visitantes.

El diseño de la Red contempla una muy elevada conexión de sus recorridos, para permitir la unión mediante estas sendas de cualquier municipio de la zona con todos los restantes, así como posibilitar el diseño de rutas personalizadas según el lugar de residencia, la longitud deseada u otras preferencias.

Las vías pecuarias

Las vías pecuarias constituyen una red de caminos milenarios que han albergado el paso del ganado ibérico a lo largo de los siglos y que han constituido el verdadero fundamento de la trashumancia castellana.

Hoy en día las vías pecuarias, además de su tradicional vocación ganadera, constituyen un entramado de pasillos verdes que comunican entre sí parques y espacios naturales, hacen posible el enriquecimiento genético de las especies, permiten el uso colectivo de estos parajes naturales y constituyen un instrumento favorecedor del contacto del hombre con la naturaleza.

Sólo en la Comunidad de Madrid la red de vías pecuarias alcanza una longitud de 4.200 Km. y ocupa una extensión de más de 13.000 hectáreas. Además cuenta con una serie de elementos complementarios como: abrevaderos, descansaderos, majadas, chozos, puentes, mojones, etc.

Gran parte de la ruta discurre por zonas de cultivo, donde la única vegetación natural existente son algunos retamares (*Retama sphaerocarpa*). En estas zonas, y en especial en la parte norte, son muy abundantes las perdices (*Alectoris rufa*) y los conejos (*Oryctolagus cuniculus*). Otras especies frecuentes son la cogujada común (*Galerida cristata*), urraca (*Pica pica*), jilguero (*Carduelis carduelis*), pardillo (*Carduelis cannabina*), triguero (*Miliaria calandra*), estornino (*Sturnus unicolor*) o gorrión moruno (*Passer hispanoliensis*). No es raro ver algún cernicalo (*Falco tinnunculus*) cazando.

En el ramal al río Guadarrama cruzamos zonas de encinar (*Quercus ilex subsp. ballota*) y dehesas. Entre la fauna más frecuente es posible ver abubillas (*Upupa epops*), urracas (*Pica pica*), rabilargos (*Cyanopica cyanus*), alcaudones (*Lanius senator*), o curruacas (*Sylvia undata* y *S. cantillans*).

El río Guadarrama tiene una vegetación de ribera formada por fresnos (*Fraxinus angustifolia*), chopos (*Populus nigra* y *P. x canadensis*), sauces (*Salix alba*) y bardagueras (*Salix atrocinera* y *S. salviifolia*). Entre la fauna podemos ver aves como el pájaro moscón (*Remiz pendulinus*), pito real (*Picus viridis*), torcecuello (*Jynx torquilla*), oropéndola (*Oriolus oriolus*), lavandera (*Motacilla flava*) o zarcero (*Hippolais polyglotta*).

Elementos Culturales

En Brunete encontramos la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción que fue edificada en el siglo XVI, restaurada en 1772 y completamente reconstruida en estilo Neoherreriano tras la Batalla de Brunete. Todo el casco antiguo fue reconstruido por la Dirección General de Regiones Devastadas tras la Guerra Civil. En las proximidades del casco se pueden observar diferentes fortines utilizados antes y después de la Batalla de Brunete. Otros edificios que podemos destacar son: El Matadero del Paseo de Ronda, la Casa Jornalero en la calle Fe, la Casa del Labrador en la calle Mártires y el Granero de la calle Amargura.

La ruta discurre en su parte meridional y occidental por vías pecuarias como son, el Cordel Nuevo de Cienvallejos, la Vereda Nueva de Cienvallejos y el Cordel de Sacedón.

Red de Sendas

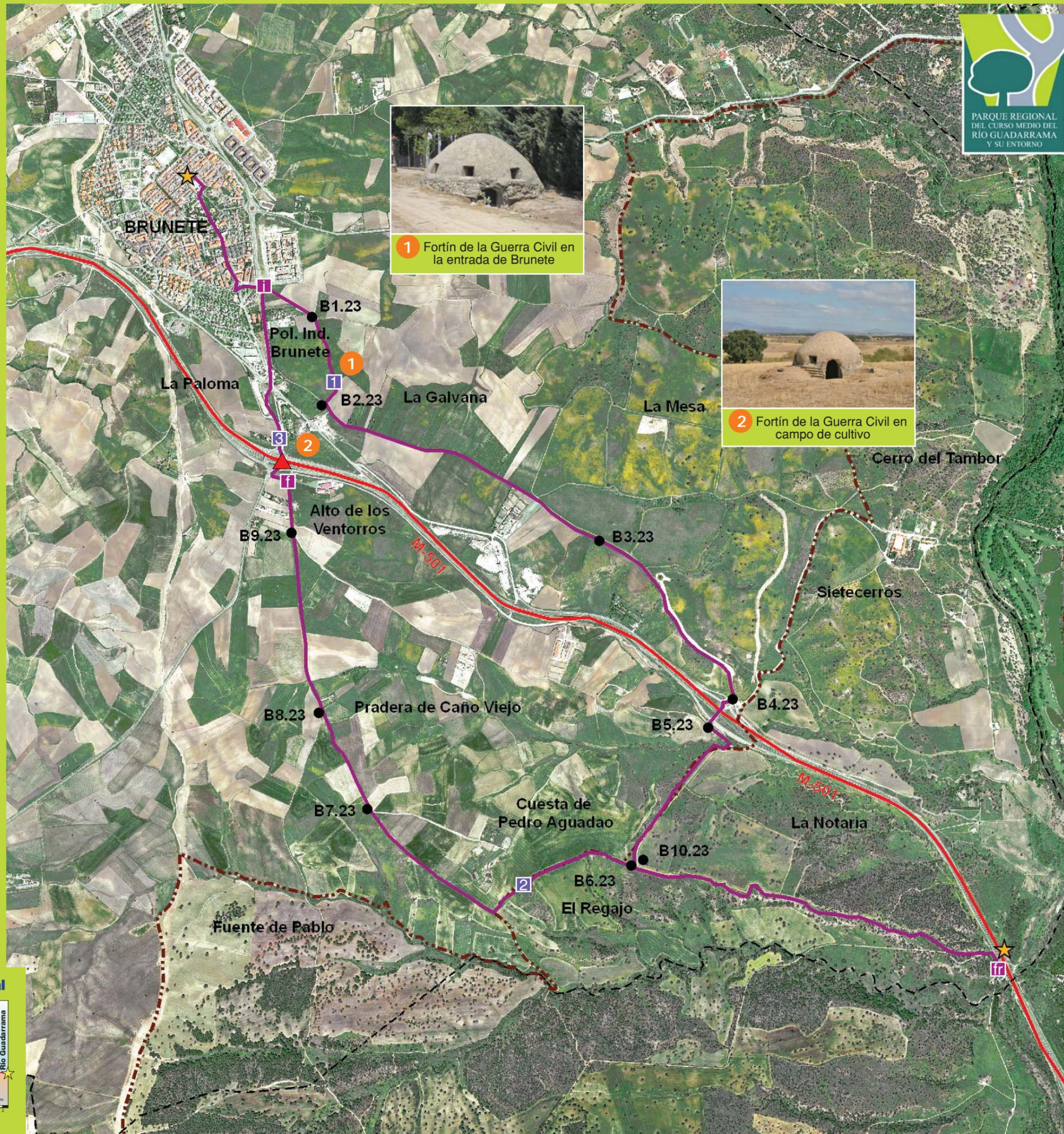
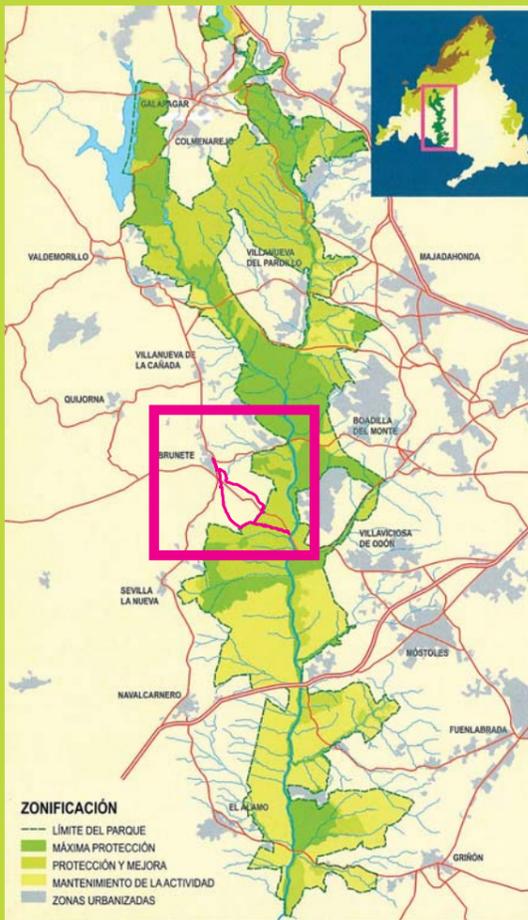
Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su Entorno



Ruta 23 (conexión con el Parque) De Brunete al río Guadarrama

MAPA DE SITUACIÓN

Situación en relación al Parque Regional



1 Fortín de la Guerra Civil en la entrada de Brunete



2 Fortín de la Guerra Civil en campo de cultivo

Recursos naturales

- FLORA**
- Encina (*Quercus ilex* subsp. *ballota*)
 - Retama de bolas (*Retama sphaerocarpa*)
 - Fresno (*Fraxinus angustifolia*)
 - Chopo (*Populus nigra*)
 - Sauce (*Salix alba*)
 - Bardaguera (*Salix salviifolia*)



Encina (*Quercus ilex*)

- AVES**
- Cogujada común (*Galerida cristata*)
 - Urraca (*Pica pica*)
 - Jilguero (*Carduelis carduelis*)
 - Pardillo (*Carduelis cannabina*)
 - Triguero (*Miliaria calandra*)
 - Estornino (*Sturnus unicolor*)
 - Gorrión moruno (*Passer hispanoliensis*)
 - Cernícalo (*Falco tinnunculus*)
 - Abubilla (*Upupa epops*)
 - Rabilargo (*Cyanopica cyanus*)
 - Alcaudón común (*Lanius senator*)
 - Alcaudón real (*Lanius meridionalis*)
 - Currucas (*Sylvia undata* y *S. cantillans*)
 - Pájaro moscón (*Remiz pendulinus*)
 - Pito real (*Picus viridis*)
 - Torcecuello (*Jynx torquilla*)
 - Oropéndola (*Oriolus oriolus*)
 - Lavandera (*Motacilla flava*)
 - Zarcero (*Hippolais polyglotta*)

- MAMÍFEROS**
- Conejo (*Oryctolagus cuniculus*)
 - Topillos (*Microtus duodecimcostatus*)
 - Ratones de campo (*Apodemus sylvaticus*)
 - Ratones morunos (*Mus spretus*)



Conejo (*Oryctolagus cuniculus*)

ruta 23 De Brunete al río Guadarrama

Ficha técnica

- Recorrido: Casco urbano de Brunete - Río Guadarrama.
- Longitud: 15,6 km en total (11 km de ruta circular + 2,3 km de ramal)
- Tiempo: A pie 4h 30' - 5h 30' todo (circular + ramal), 3h - 4h (sólo ruta circular), en bicicleta 1h 30' - 2h todo (circular + ramal), 1h (sólo ruta circular).
- Cota máxima: 655 m. Cota mínima: 590 m. Desnivel: 65 m.
- Andando dificultad: Baja. En bici dificultad: Baja.

- Puntos singulares**
- 1 Fortín de la Guerra Civil
 - 2 Fortín de la Guerra Civil

- Leyenda**
- B ● Baliza en la Ruta
 - ☆ Punto Inicio/Final de la Ruta
 - Cartel temático
 - Cartel Informativo
 - ▲ Atención, cruce peligroso

- Límite del Parque Regional
- Recorrido de la ruta
- Carreteras principales
- Límite Término Municipal

Perfil altimétrico de la ruta



Principales puntos GPS

1	30415748E	4472927N
1	30419515E	4469417N
1	30419529E	4469493N
1	30416115E	4472444N
2	30417068E	4469848N
3	30415844E	4472109N
1	30416128E	4472476N
2	30415902E	4472121N

Escala gráfica

